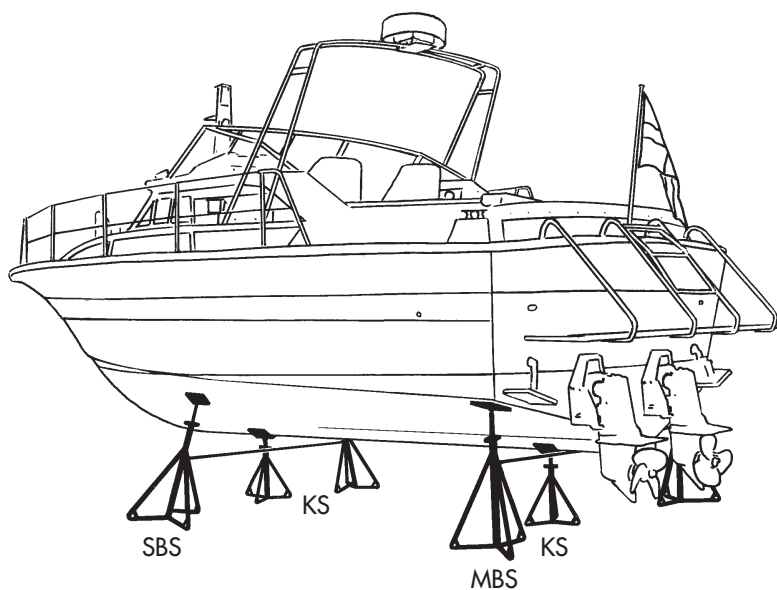


# Motorbåt

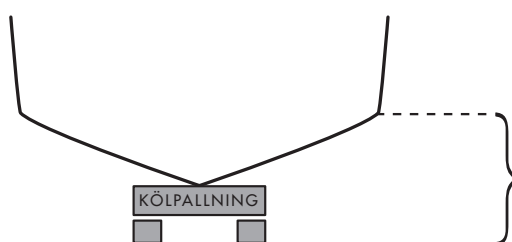


MBS-0



KS-3

- Typ av stöttor bestäms av bottenform och kölpallning. MBS används vid flack bottenform. SBS används för alla andra bottenformer (t.ex. i stäv eller vid skarp V-botten).
- Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, viktfordelning och längd.
- Använd KS3, KS4 eller kraftigt virke till kölpallning.
- Välj stötttyp så justerskruven har god justermån både uppåt och nedåt.



Höjd över marken  
= höjd på stötta



MBS stapelbara

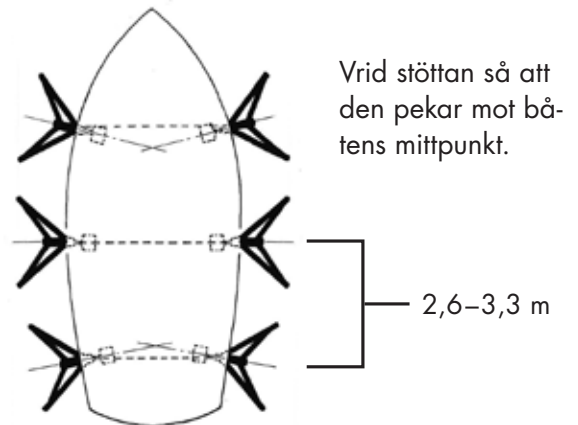
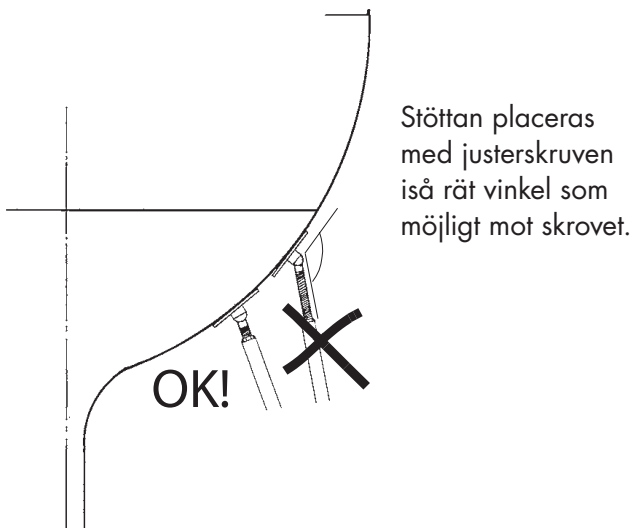
Typ	Höjd stötta (m)	Maxlast per stötta (ton)	Vikt ca (kg)
MBS-4 <sup>3,4</sup>	0,54–0,77	3,6	12,7
MBS-3 <sup>2</sup>	0,64–0,97		13,4
MBS-2 <sup>1</sup>	0,74–1,17		15,2
MBS-1 <sup>1</sup>	0,84–1,27		15,6
MBS-0 <sup>1</sup>	1,04–1,47		16,0
V-TOP	–		6,5
P-STG	–		1,5
KS-4 <sup>4</sup>	0,41–0,61	4,5	9,6
KS-3	0,61–0,76		13,0

Antal stöttor	Antal KS	Båtlängd (max)
4–6	2–3	9 m
6–8	3–4	12 m
8–10	4–5	15 m
10–12	5–6	18 m

1 Large top/Orange 2 Medium top/Grå 3 Small top/Blå 4 Ej stapelbar

# Användarhandledning

- Stöttor skall **ENDAST** användas på fast underlag, där bärighet ej påverkas av väder.
- Placera alltid stöttorna efter båttillverkarens rekommendationer, normalt ett stöttpar per 2,6–3,3 m.
- Hela båtens tyngd skall bäras av kölpallningen, ej av stöttorna.
- Kölpallningens placering skall anpassas efter båtens viktfordelning.
- Säkerhetskätting skall **alltid** användas mellan stöttorna.
- Fäst aldrig något i stöttorna, t.ex. pressningslinor. Vid kraftig vind kan stöttorna ryckas undan.
- Denna användarhandledning skall alltid följas vid uppställning av båt.



SBS



MBS



Säkerhetskättingen fästes i stöttans kilspår och spänns genom att stöttorna flyttas isär.