

70C

Gummibåt
260 luftdurk
280 aluminiumdurk

Manual

Grattis till ditt nya inköp av gummibåt 7OC 260/280.

Båten är tillverkad efter starka säkerhetsföreskrifter och har ett godkännande som stämmer överens med reglementet för färd inom EU. Varje båt har ett serienummer / VIN nummer, fyll i hela serienumret i denna manual för framtida bruk.

Gummibåtens identifiering / nummer

Model Name	Customer Code
MS-280/0FL	SSL
MS-265/0KIB	SSL

VIN/serienummer

(Skriv av serienumret från idbrickan på akterspegeln)

Innehåll

Montering och användning

Montering och demontering	sid 3-5
Användningsförfarande	sid 5-6
Reparation	sid 6
Garanti	sid 7

EU Direktiv

EN ISO 6185 :2001 for båter under 2,50 m lengde	
EU-godkjenninger for båter større enn 2,50 m i	
henhold til EU-direktiv 2013/53/EU	sid 7

Garantikort

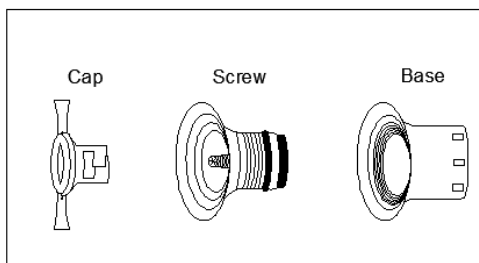
sid 8

Montering / Demontering

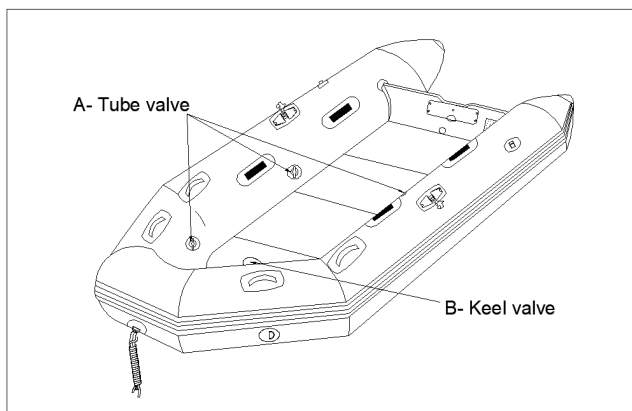
Viktigt! Använd inte luftkompressor för att blåsa upp gummibåten. Övertryck via motoriserad luftkompressor kan medföra skador på skarvar och backventiler.

Montering

1. Se till att platsen som skall användas för montering inte har några vassa föremål som kan skada gummibåten.
2. Vik ut gummibåten så att den blir så platt som möjligt.
3. Montera luftventilerna/Valves på respektive ställen. Kontrollera att alla tätningar ser oskadade ut och att de sitter på plats.



VALVE ASSEMBLY



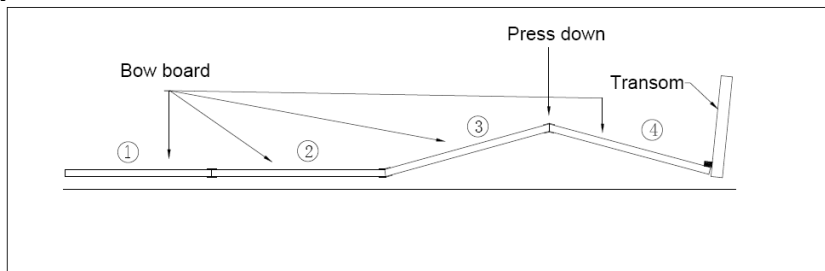
Placering av luftventiler

4. När båten skall användas för första gången så skall varje ponton fyllas 100% med hjälp av medföljande luftpump. Gör detta individuellt för varje luftponton och avsluta med att tömma ur ca: 50% för att sedan gå vidare till nästa ponton. **OBS** Kölen skall inte fyllas på förrän durkarna ligger på plats!

Montering av durkskivor gjorda i aluminium för 70C 280

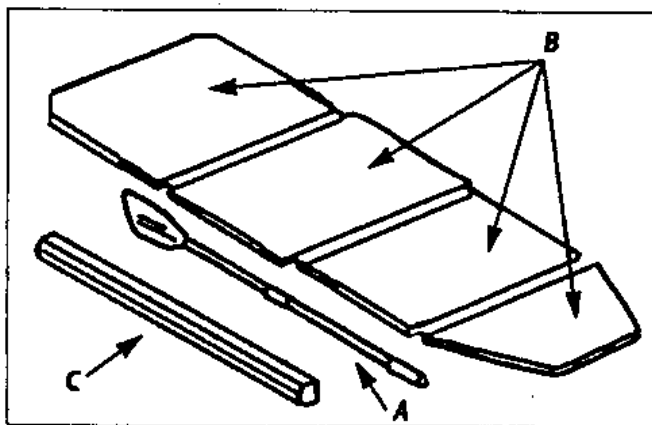
Viktigt: Alla durkar har ett identifieringsnummer som skall vändas uppåt.

1. Placera durkskiva nr.1 i fören av båten.
2. Placera durkskiva nr.4 i aktern av båten.
3. Placera durkskiva nr.2 mot durk nr.1 i fören
4. Placera durkskiva nr.3 mellan durkskiva nr 2 och 4 och pressa ner för en jämn yta.

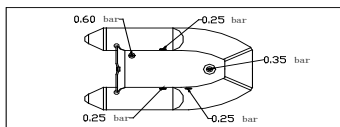


Montering av sidobalkar endast vissa modeller!

1. Blås upp pontonerna till ca: 3/4 uppfyllnad.
2. Placera en åra under durken (B) för att höja durken från båtbottnen. Montera sidobalkarna (C) på respektive sida av båten.
3. Installera toften / sittbrädan
4. Fortsätt att fyll på med luft i pontonerna för att uppnå rätt tryck och stabilitet.
OBS fyll inte på maximalt med luft i någon ventil utan varva mellan ventilerna för att uppnå jämt tryck i alla pontoner.
5. Montera skyddshattarna på luftventilerna.
6. Blås upp kölen och montera skyddshatten även här.



Montering av luftdurk för 7OC260 / MS-265/0KIB



MS-265/0KIB

1. Veckla ut och sträck ut luftdurken så mycket som möjligt med ventilen uppåt. Se till att pontonerna är endast uppblåsta till 50%. Se till att luftkölsventilen går att nå när durken placeras i båten. Lägg i "tryckbrädan" mellan kölen och luftdurken.
2. Blås upp durken till ca 75%
3. Installera toften/sittplankan för att innan uppblåsning av pontonerna.
4. Blås upp pontonerna till rekommenderat tryck 0.25 bar
5. Blås upp luftdurken till rekommenderat tryck 0.60 bar.
6. Blås sedan upp kölen till rekommenderat tryck 0.35 bar.
7. Montera årorna på årfästena.
8. Kontrollera gärna att rätt lufttryck är i respektive luftkammare, sedan sätt på luftventilernas skyddslock.

Demontering

Notering: Gummibåten måste vara ren och torr innan hopvikning/rullning inför längre förvaring.

1. Töm kölen på luft genom att öppna ventilen för fritt flöde.
2. Töm övriga pontoner genom att öppna ventilerna för fritt flöde.
3. Ta bort sätet/toften
4. Ta bort alla aludurkar resp luftdurken (luftdurken i 7OC260 kan ligga kvar vid ihoprullning men båten blir tyngre samt större i omkrets)
5. Töm alla pontoner på luft, vik in sidopontonerna i båten.
6. Rulla ihop båten från akterspegeln och framåt, låt luftventilerna stå i öppet/fritt flöde även under denna process.

Rengöring

Rengör gummibåten med mild tvättmedel/båtschampo. Rengör gummibåten regelbundet under säsong. Använd speciellt PVC rengöringsmedel.

Används felaktigt rengöringsmedel så får PVC ytan en klabbig konsistens vilket ökar risken för mer smuts.

Viktigt: Använd inte lösningsmedel som luckrar upp PVC duken, detta kommer påverka livslängden och skyddet mot UV-strålning.

ANVÄNDNING AV GUMMIBÅTEN

Säkerhet

Vägledning

Det är förarens ansvar att följa alla sjöregler oavsett lokala eller regionala regelverk.

Använd allmänt sjövätt för att framföra båten. Alla båtar över 2,50m anses som fartyg.

Dvs samma regelverk gäller för denna gummibåt som för ett större fartyg. Förvara alltid luftpumpen ombord när ni använder båten.

Belasta båten med förstånd så att båtens framfart inte riskerar att kapsejsa. Alla passagerare inklusive föraren skall använda godkända flytvästar.

Påfyllning och tömning av luft

Använd medföljande luftpump vid påfyllning, då är ni säkra på att båten inte överfylls.

Vid användning av elektrisk luftpump så får trycket inte överstiga 0,25 bar för pontonerna, 0,35 bar för kölen och 0,60 bar för luftdurken i 70C260.

Tänk på att om båten blåses upp på morgonen då luften är svalare, så kommer trycket förändras under dagen med hjälp av solens värme. Justera trycket i alla pontoner vid förändring av yttertemperatur.

Alla pontoner kan behövas påfyllning efter ett par dagar.

Tänk på att altituden förändrar lufttrycket i båten. Justera efter behov.

Motor

Vid användning av utombordsmotor så får ej maxvikten och max hästkraftsantal överskridas.

Gummibåt på släp

Båten skall aldrig släpas med last eller passagerare. Använd de nedre D-ringarna under båtens för att bogsera båten efter annat fartyg. D-ringen i fören är endast till för förtöjning. All bogsering måste övervakas hela tiden så att inte båten kapsejsar.

Reparation

Båten är tillverkad av PVC-duk, Vid reparation så skall alltid liknande PVC-duk användas tillsammans med 2-komponentslim för PVC-bruk.

Vid minsta osäkerhet, kontakta professionell reparatör.

Skador från UV-strålning

All PVC har begränsad motståndskraft mot UV-strålning. Genom att skydda båtens PVC-duk mot UV-strålning så förlängs livstiden väsentligt.

Garanti

2-års garanti mot fabriktionsfel.

Allmän reklamationsrätt tillämpas i respektive land där båten har försålts.

Garantien gäller ej vid:

1. Bruk i race eller tävling av något slag.
2. Bruk för uthyrning.
3. Montering av tillbehör som skadar båtens funktion.
4. Långvarig exponering av UV-strålning.
5. Vid bogsering utan tillsyn.
6. Användning av rengöringsprodukter som skadar PVC-duken

Specifikation

Typ av båt:	Uppblåsbar gummibåt
Modell betäckning:	MS-280/0FL / MS-265/0KIB
Dimentioner :	280x155cm / 263x154cm
Serienummer:	CN-SSL
Design kategori:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certifikat Modul:	A1
EU Direktiv:	EC-Dir.2013/53/EU DNV.GL SE ANNEX IV
Tillstånds innehavare:	Brooktorkai 18,20457 Hamburg, Germany

The product described above meets the essential requirements of Directive 2013/53/EU, Annex I/A, points 3.2 and 3.3

Certifikat Nr.:	RCDA1000001G / RCDA1000001D
Auktoriserad importör:	Byggplast & Båtprylar i Sverige AB

DATUM:

GENERAL MANAGER:

GARANTIKORT
WARRANTY CARD

Model		Serial N°	
-------	--	-----------	--

Namn / Name

.....

Adress / Address

.....

Postnummer / ZIP Code

Postadress / Town

.....

.....

Land / Country

.....

Försäljningsdatum Purchase date	